

## Quel aménagement pour les Quais ?

L'AHBAK (Association des Habitants Bourse Austerlitz Krutenau) se réjouit de la perspective de réaménagement des quais.

Les récentes réunions de concertation, auxquelles notre association a participé, ont permis de mettre en évidence une forte attente des habitants pour que ces quais prennent un nouveau visage et pour une limitation conséquente de la circulation automobile.

Les quais sont sur-occupés par une circulation automobile intense qui en occulte le charme et contribue à la pollution du quartier de la Krutenau.

## Une bouffée d'air pour Strasbourg !

Nous avons pointé un aspect de Santé Publique qui nous préoccupe, et que nous avons évoqué récemment en invitant l'ASPA au jardin Sainte Madeleine : l'important flux de véhicules (10 000 à 15000/jour selon le tronçon de quai) contribue fortement à générer une pollution aux particules fines.

*-Il est à noter que la carte des nuisances sonores se superpose à la carte des pollutions aux particules fines.-*

Il nous semble important de réduire la présence de la voiture et de favoriser les modes de déplacement doux -vélo et marche-, ceci d'autant plus que, actuellement:

- le trottoir, côté façades, est très étroit et, de surcroît, ne permet pas le passage de personnes à mobilité réduite,
- la circulation cycliste est difficile sur l'ensemble des quais, plus particulièrement aux heures de pointe - le matin entre 7h et 9h, le soir entre 16h30 et 19h,
- les déposes pratiquées par les cars de tourisme -aux arrêts du bus n°10 place du Corbeau et quai des Bateliers-, les arrêts en double file à certains endroits pour dépose de jeunes passagers ou pour un achat « rapide », accroissent l'inconfort et les risques, y compris pour les nombreux enfants fréquentant les écoles -maternelles et primaires- et collège du quartier.

Ces éléments plaident

- pour une baisse conséquente et un ralentissement de la circulation automobile sur la totalité des quais concernés par le projet,
- pour un tronçon dédié uniquement aux modes de déplacement doux et aux transports collectifs.

## Donner envie de flâner !

Toutefois, nous souhaitons que, durant la période de travaux prévus pour la période de juin à juillet, des études pointues soient menées afin, d'une part, de réduire et réorienter la circulation automobile et, d'autre part, d'analyser le « report » de circulation. En effet, nous ne voulons pas que le report de véhicules motorisés s'effectue au sein du quartier, déjà bien encombré: cela ne ferait que déplacer le problème sans le résoudre.

Enfin, le réaménagement des quais constitue une opportunité permettant d'apporter une attention particulière aux éléments contribuant à la biodiversité : qualité de l'eau et de la végétation des berges, attention portée à la faune présente dans ces espaces.

Nous espérons que ce réaménagement sera l'occasion d'établir un inventaire des espèces présentes et de permettre à la biodiversité de prospérer- ce qui ne peut se réduire à quelques plantations supplémentaires-.

Autant d'aspects qui permettront la découverte des richesses du patrimoine, répondront à la forte demande d'espaces de promenade et de convivialité.

En rendant paisibles les déplacements sur les quais, ce sont les habitants du quartier comme ceux de la ville toute entière qui seront gagnants.