

RALLYE AUTOMOBILE : NON MERCI !

Du 30 septembre au 2 octobre 2011, l'étape française du championnat du monde de rallye automobile se déroulera en Alsace, pour la deuxième année consécutive. Elle prendra son départ à Strasbourg puis traversera une partie du massif vosgien et du vignoble alsacien. Pour de nombreuses associations, mouvements et organisations ce rallye est un non sens.

3 millions d'euros des collectivités locales !

A l'heure des restrictions budgétaires, les collectivités alsaciennes (Région Alsace, départements du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, Villes de Mulhouse, Colmar et Haguenau, Communauté Urbaine de Strasbourg) ont paradoxalement peu de difficultés à rassembler 3 millions d'euros.

Combien cette somme représente-t-elle de places en crèches, de personnels d'éducation ou encore d'aide à la création d'entreprises ? A l'heure desancements des Plans Climats par ces mêmes collectivités, les actions à mettre en œuvre en matière de développement économique, social et environnemental ne manquent pourtant pas !

Le rallye, c'est 3 millions d'euros investis pour : 0 emploi créé, 0 service public, des écosystèmes dévastés, et des ressources gaspillées...

Nous pensons que la région Alsace mérite une autre mise en valeur de ses atouts patrimoniaux, touristiques et économiques que cette image archaïque et anachronique d'un rallye automobile.

Un rallye zéro carbone ?!

Véritable source de gaspillage énergétique - alors même que la rareté du pétrole devrait au contraire nous inciter à rationaliser son utilisation - ce rallye se targue d'être le premier rallye « propre ».

Mais le verdissement de cette communication par le plantage symbolique de quelques arbres ne doit pas faire oublier l'importante pollution générée par cet évènement, les espaces naturels vosgiens piétinés et dévastés, le bétonnage des chemins forestiers et, comble du paradoxe, l'abattage d'arbre pour y faire passer les automobiles !

Rallye = vitesse = insécurité routière

Après l'étape 2010 dans le centre-ville de Haguenau, le rallye investira également cette année le centre-ville de Mulhouse.

A l'heure où les instances nationales de la Sécurité Routière redoublent de mesures coercitives pour inciter tout un chacun à modérer sa vitesse sur la route, notamment par le renforcement de la présence des radars, le rallye promeut lui de manière totalement décomplexée la vitesse automobile, première cause d'accidents mortels.

Par décision en date du 6 juillet 2011, le Tribunal Administratif a annulé l'arrêté préfectoral qui voulait ignorer la loi en permettant le passage du rallye sur les routes du Grand Ballon.
--

C'est pourquoi les associations, mouvements et organisations suivantes disent NON AU RALLYE :

Ligue Contre la Violence Routière Bas-Rhin et Haut-Rhin, **Alsace Nature**, **FNAUT** (Fédération Nationale des Usagers des Transports), **CSF** Bas-Rhin (Confédération Syndicale des Familles), **EchoGénèse**, **Ecocité Strasbourg**, **Eschau Nature**, **Bürger Initiativ Kehl**, **CADR 67** (Comité d'Action Deux-Roues Strasbourg), **CADR Mulhouse** (Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler), **CADRes Colmar** (Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité), **ASTUS** (Association des Usagers des Transports Urbains de Strasbourg), **FUB** (Fédération française des Usagers de la Bicyclette), **Campus Vert**, **Greenpeace** - groupe local Strasbourg, **Les pieds sur Terre**, **Piétons 67**, **Objectif Climat**, **Thur Ecologie et Transport**, Union Régionale **CLCV** Alsace, **Vélostation**, **TRAJETS** Sélestat, **AHBAK** (Association des Habitants Bourse-Austerlitz-Krutenau), **AHQG** (Association des Habitants du Quartier Gare), **ACCESS** (Association Citoyenne pour une Consommation Ecologique et Citoyenne), **Association TC Alsace**, **Centre Antibruit du Bas-Rhin**, **CREP** (Collectif de Réappropriation de l'Espace Public), **Gepma**, **SGEN-CFDT** Haut-Rhin, **Syndicat Solidaires Alsace**, **Syndicat SUD Culture**, **Europe Ecologie Les Verts** Alsace, **le Parti de Gauche 67**, **les Jeunes Verts** Alsace, **NPA 67**, **Schilick Ecologie**.