

StammTisch du 27 novembre 2008
Petit Glacier, 20h/22h30

Personnes présentes : 36 à 39
12 personnes excusées

Christiane Goetz présidente de l'AHBAK accueille les participants en rappelant le thème principal de la soirée « Discussion des 4 scénarii proposés par la Ville de Strasbourg »; ce débat est proposé dans le prolongement de la réunion de concertation du 6 octobre dernier, et en préalable à la réunion de concertation qui devrait être organisée courant décembre afin de débiter l'élaboration du cahier de charges.

La discussion au sujet des hypothèses n'a pu avoir lieu le 6 octobre, faute de temps disponible; de ce fait, elle regrette que les services techniques ne puissent être présents : la Mairie a fait état de nombreuses réunions auxquelles les personnels auront à participer après l'installation des Conseils de Quartier.

Un second thème « Mise en végétation de la Krutenau sera abordé en fin de réunion.

L'AHBAK salue la présence de Michèle Seiler-adjointe de quartier-, de Alain Jund – adjoint en charge de l'urbanisme et annonce l'arrivée plus tardive de Eric Schultz –en charge de la démocratie locale-. Henri Dreyfus est excusé.

En introduction, George Kloos, membre de l'AHBAK, resitue la place d'Austerlitz

- par rapport aux autres places –sur les axes Etoile/Kléber et Manufacture/Hôpital,
- mais également en relation avec les réalisations 2008 : ouverture de la Médiathèque, de Rivétoile et de l'Aubette.

Note : ces documents sont disponibles sur notre site www.ahbak.org

En perspective, à l'horizon 2014

- fermeture annoncée de la Manufacture de Tabac
- réaménagement de la place e l'Etoile et modifications de circulation
- naissance d'un Eco-quartier dans la ZAC Danube
- restructurations du côté du Campus universitaire et de l'Hôpital Civil, avec fortes incidences sur les flux de circulation.

Ces aspects ne sont pas abordés dans les hypothèses présentées et cependant ils contraignent à élargir le périmètre sur lequel porte l'étude au-delà de la seule place d'Austerlitz : l'AHBAK propose de les intégrer à la réflexion relative au devenir de la place.

Marie Paule Georgel, membre de l'AHBAK, décrit les particularités de chaque scénario.

Note l'ensemble des commentaires de l'AHBAK est disponible sur notre site www.ahbak.org

Interventions

- sur le scénario 3, dans lequel la piétonisation commence dès la rue de Soleure ou la rue Sédillot jusqu'à la place d'Austerlitz : crainte qu'il y ait des bouchons monstres, des nuisances, des klaxons parce que les voitures n'ont pas la place de tourner.
- tout dépend de la direction des véhicules : aujourd'hui « tri-directionnelle » depuis le rue Brigade Alsace Lorraine >>>vers le nord, vers l'autoroute, vers la Krutenau.

Des comptages ont été effectués en 2006 et 2007 : ils ont porté sur les flux en journée et intègrent les heures de pointe le matin, le soir ainsi que les flux en direction des parkings ou stationnements en chaussée. Ils sont à nuancer par la prise en compte des entrées et sorties des parkings résidents. La carte ci-dessous présente les données dont nous disposons : il s'agit bien de flux journaliers.

Interventions

Tronçon Brigade Alsace Lorraine/Austerlitz

- attention à ne pas déplacer les problèmes à l'extérieur en rejetant les voitures hors de la zone. Pour illustrer, une personne signale que des cars de tourisme laissent toujours leur « cargaison » rue des Orphelins et place du Corbeau, malgré la dépose Etoile.
- rue Sengenwald : revoir la gestion des flux du fait des livraisons régulières pour « la Maison des Aveugles ».
- il serait possible d'aller encore plus loin que les hypothèses proposées en mettant les rues des Orphelins Jacques Peirotes en sens unique inversé. En réponse à la proposition: les sens uniques suscitent en général un accroissement de la vitesse des véhicules, sauf si l'emprise de la voie est réduite.
- la possibilité de prolonger la zone piétonne jusqu'à la place de la Bourse permettrait de redonner une vraie place au bâtiment de la Bourse : il faut essayer de se projeter dans quinze ou vingt ans. Il y a quinze ans, la rue d'Austerlitz était une route nationale. Aujourd'hui elle est piétonne. La piétonisation est inéluctable : faut-il attendre quinze ans ou débiter aujourd'hui ?
- proposer rue de la Brigade Alsace Lorraine des espaces dévolus aux piétons plus larges (pour permettre aux touristes de déambuler, par exemple) mais clairement distincts des pistes cyclables afin de garantir une bonne cohabitation.
- en continuité/complément, suggestion de planter des arbres rue de la Brigade-Alsace-Lorraine.

Alain Jund

- en réponse à ceux qui s'inquiètent de l'engorgement de la rue de la Brigade Alsace Lorraine: elle est suffisamment large pour voir sa largeur diminuer. Sa largeur actuelle correspond à un flux de véhicule dont une voie allait directement au centre ville (par la rue d'Austerlitz)
- annonce qu'un parking à vélo de 180 places sera installé dans le parking d'Austerlitz..

Interventions

Tronçon Austerlitz/Corbeau

- il est intéressant de mettre la rue des Boeufs en sens unique, car cela permettra la réalisation d'une piste cyclable. Il faut rendre attractive la piste cyclable de la rue des Bœufs mais aussi sur la Brigade Alsace-Lorraine et il est important de réaliser un très bon circuit alternatif sécurisé.
En Allemagne, précise une personne, les cyclistes font le tour des places ; « l'intérieur » est réservé aux piétons.
- pour la place d'Austerlitz, la possibilité d'installer des trottoirs traversant autour de la place est évoquée : ce ne sont plus les piétons qui descendent de trottoir pour traverser la chaussée, mais les voitures qui montent sur le trottoir pour continuer leur chemin. La vitesse est réduite et l'ordre des priorités s'inverse : piétons, puis cyclistes, puis voitures. Une personne signale que ceux-ci sont déjà mis en place depuis peu de temps boulevard Tauler à la Robertsau.
- plaider pour un changement de point de vue : prendre en compte la possibilité de limiter la vitesse des voitures à 30 km/h voire 20km/h afin d'organiser ce qui est appelé « zone de rencontre » ; les collectivités ont une grande liberté sur ce point.
- les baraques de chantier quitteront la place du Corbeau en mars. Quel devenir pour cette place ? Quelqu'un indique que le déplacement des parlementaires et des clients de l'hôtel posera problème. Ils ne marcheront pas jusqu'à la station de taxi l'Ancienne Douane. Pour exemple: l'hôtel Beaucourt a un partenariat avec le parking Austerlitz et les clients se garent quand même sur le trottoir et les pistes cyclables.
Rappel de la possibilité de faire venir un taxi face à l'Ancienne Douane.

Alain Jund annonce le cycle de réunions de travail –qui débiteront le 10 décembre en présence également d'Olivier Bitz-dans l'objectif de réfléchir à la mise en application possible du « Code de la rue ».

Interventions

Stationnement

- plusieurs personnes s'inquiètent de la disparition d'emplacements de stationnement devant la « Ville de Bâle », et dans d'autres scénarii, place des Orphelins et Petite rue d'Austerlitz: quelles alternatives de stationnement peuvent être proposées, plus particulièrement aux riverains? Par ailleurs, est-il utile, en secteur piétonnier, de remplacer le stationnement voiture par des terrasses ?
- une personne utilisant les voitures Auto'trement (auto-partage) du parking 'Austerlitz aimerait que le parking reste accessible.
- en réponse est mentionnée l'existence du parking, St Nicolas, pas très éloigné, qui n'est que très peu utilisé : il faudrait le rendre plus attractif. En tout une trentaine de places disparaissent devant la ville de Bâle, petite rue d'Austerlitz et place des Orphelins. La place des Orphelins gagnerait en qualité : à voir avec le parking Austerlitz s'il pourrait y avoir des places réservées aux résidents avec un tarif spécial.
- proposition de réaliser un accès direct vers l'autoroute depuis le quai Fustel et d'arrêter de réaliser des stationnements en épis qui sont dangereux pour les cyclistes : on réduirait ainsi l'attractivité de la place d'Austerlitz et accentuerait celle de Saint-Nicolas.
- suggestion: rendre payant le stationnement du soir à la Krutenau et combattre le stationnement sauvage.

Michèle Seiler précise

- que le personnel de l'hôpital a son badge d'accès et se gare dans l'enceinte de l'hôpital, n'utilisant pas St Nicolas,
- qu'il faudrait étudier la possibilité, pour les commerçants, de bénéficier aussi du tarif résidents,

Alain Jund ajoute que les tarifs résidents ne sont pas chers à Strasbourg:10€ mensuels et rappelle qu'il y a 10 ans des voitures stationnaient dans la cour de l'école Sainte-Madeleine. Les voitures vont être amenées à laisser leur place. Il appelle à anticiper ces évolutions et à les prendre en compte aujourd'hui.

Intervention

Quand parlerons-nous de l'aménagement de la place ?

Christiane Goetz annonce que d'autres Stammtisch auront lieu: l'AHBAK souhaite en effet que la consultation puisse être organisée aux différentes étapes de mise en œuvre du projet ; elle propose aux participants de consulter, sur le site AHBAK, outre l'intéressant travail d'analyse et d'inventaire réalisé par Eric Chenderowsky, le tableau élaboré par la Mairie sur les différentes modalités d'appel d'offre : il permet de pointer les moments de concertation potentiels.

Michèle Seiler annonce que le Conseil de Quartier, qui sera installé le 10 décembre, aura lui aussi à se positionner sur l'aménagement futur de la place d'Austerlitz.

En conclusion

- il n'a pas été possible d'aborder la mise en végétation de la Krutenau ; un Stammtisch spécifique sera organisé au printemps,
- l'atelier organisé par Philipp Denking, Université de Karlsruhe est annoncé :

Atelier « de Quai à Quai »

16 décembre, entre 16h et 20h, dans les locaux du CARDEK

- Madame Oriège présente sa proposition d'atelier de broderie, qui pourrait débiter au printemps : il s'agit d'une interaction entre celles et ceux qui réalisent déjà des broderies et les plus jeunes. C'est sa contribution à la réflexion : si chaque commerçant proposait un atelier ou quelque chose, ce serait bien.
- l'AHBAK présente Joséphine de Boisséon qui représentera l'association au Conseil de Quartier
- Manufacture de Tabac : Joséphine fait état de contacts en cours afin de rencontrer, avec Michèle Seiler, des femmes travaillant à la Manufacture ; ceci afin de les soutenir, de les

appuyer dans leurs recherches « pour construire leur avenir » et aussi de tenter de conserver des traces du passé ouvrier –et des ouvrières- de la Krutenau.

Comme convenu en fin de Stammtisch figurent ci-dessous les éléments d'introduction à la réflexion pour une mise en végétation

Intérêt de la végétation en ville, dès lors que le choix porte sur des espèces adaptées au sol et au climat :

- Régulation thermique, humidification de l'air et limitation de l'effet « îlot thermique urbain »,
- Protection contre l'érosion des sols, notamment en bordure de cours d'eau,
- Préservation des ressources en eau : les végétaux favorisent la pénétration des eaux dans le sol,
- Stockage du carbone : la photosynthèse utilise une part du CO₂ et produit de l'oxygène,
- Fixation de particules fines et dépollution partielle de l'air,
- Maintien de la biodiversité,
- Facteur de convivialité, ils contribuent au bien être.

Source : Union Nationale des Entreprises du Paysage « le végétal, oublié du Grenelle » 2008
<http://www.entreprisesdupaysage.org/public/>

Strasbourg, 21 décembre 2008
Christiane Goetz