

StammTisch du 29 avril 2008
Petit Glacier, 20h/22h

Personnes présentes : 54 à 58

6 personnes excusées

Modérateurs : Micha Andreïff et René Tabouret

Christiane Goetz présidente de l' AHBK accueille les participants

- en rappelant le thème de la soirée « Déplacements sur la place et aux alentours, mobilité »
- la non disponibilité de statistiques à ce sujet, mais des vécus d'habitants ou de passants :
- la difficile cohabitation avec les cyclistes : rappel de l'aboutissement de la piste cyclable en provenance des quartiers sud de la ville et des flux importants de cyclistes
- la présence des voitures tout autour de la place et le manque d'espace pour les enfants
- le souhait de contribution d'une personne se déplaçant en fauteuil qui pointe la difficulté pour les personnes handicapées d'accéder à la rue d'Austerlitz depuis la rue Brigade Alsace Lorraine

Lecture d'un texte de Georges Perec ¹,

- en hommage à Françoise, militante de l'AHBK décédée récemment,
- en introduction à la réunion

« J'aimerais qu'il existe des lieux stables, intangibles, intouchés et presque intouchables, immuables, enracinés ; des lieux qui seraient des références, des points de départ, des sources...

De tels lieux n'existent pas, et c'est parce qu'ils n'existent pas que l'espace devient question, cesse d'être évidence, cesse d'être incorporé, cesse d'être approprié. L'espace est un doute : il me faut sans cesse le marquer, le désigner, il n'est jamais à moi, il ne m'est jamais donné, il faut que j'en fasse la conquête.

Mes espaces sont fragiles »

Présentation de Madame Michèle Seiler, Adjointe du quartier Bourse/Krutenau/Esplanade.

Henri Dreyfus - Conseiller Général-, Alain Jund -Adjoint en charge de l'urbanisme-, et Eric Schultz - Conseiller Municipal- se joignent aux participants à la réunion.

René Tabouret présente les objectifs du StammTisch :

- réaliser un cahier des attentes afin de transmettre celles-ci à la Ville
- associer les groupes d'utilisateurs à la réflexion
- ✓ riverains de la place
- ✓ habitants du quartier
- ✓ commerçants et leurs clients
- ✓ personnes travaillant à proximité de la place
- ✓ les touristes.

Thématiques abordées au cours de la soirée**1) Circulation, déplacements**

La discussion débute par un constat : dangerosité des vélos roulant à vive allure dans la rue d'Austerlitz

- ✓ proposition d'un panneau « Bienvenue aux cyclistes prudents » ;
- ✓ matérialisation, « zonage » des passages et de la piste cyclable de la rue des Bouchers, voire de la rue des Boeufs : cet aspect nécessite toutefois une analyse d'ensemble, depuis la place de l'Etoile vers la rue de la Brigade Alsace Lorraine avec modification de la traversée de la rue

¹ Espèces d'espaces, Georges Perec, Galilée 1974, page 179

des Orphelins ; en effet, le flux est important et l'aménagement actuel propose non seulement un goulot d'étranglement, mais une dérivation vers la gauche qui est dangereuse. Il y a là problème technique

- ✓ il apparaît nécessaire de distinguer les flux de cyclistes venant du Sud – rapides- et la circulation–douce -au sein du quartier qui permettrait de maintenir la cohabitation cyclistes/piétons dans la rue d'Austerlitz
- ✓ proposition de rétrécir la rue des Orphelins à une chaussée de 2 voies afin de modifier la circulation et surtout de réduire la vitesse
- ✓ révision du plan de circulation –véhicules à moteur et cyclistes- au sein du quartier
- ✓ la voiture occupe 80% de l'espace public et ce sont les vélos qui sont désignés comme dangereux : la place de la voiture doit être reconsidérée
- ✓ l'espace est « sur occupé » par les voitures : dans la rue de la brigade Alsace Lorraine 5 voies sont dédiées aux voitures »
- ✓ les espaces de stationnement sont importants : « les places Austerlitz et Ste Madeleine « souffrent ; des parkings collectifs ne seraient-ils pas utiles ?
- ✓ en parallèle, manque d'espaces pour les enfants et les adolescents
- ✓ l'intérêt de partager la rue : le Code de la Rue et de la mise en fonction de zones 20 et 30km/h est évoqué
- ✓ importance de préserver des emplacements pour les bus scolaires
- ✓ proposition de réfléchir, au niveau du quartier, un plan global, à circulation différenciée
 - quai des bateliers : pourquoi pas un tram ?
 - casser les radiales –telle la rue des Orphelins -et créer des ellipses ; apaiser la rue des Orphelins
 - pour ce faire, étudier également les flux et le plan de circulation en ville.

Alain Jund et Michèle Seiler nous assurent

- du non retour de la dépose
- une démarche de concertation

2) Austerlitz, une place de quartier

Austerlitz n'est pas une entrée dans la ville : Austerlitz c'est déjà le centre, il s'agirait plutôt d'une entrée dans la vie de la Ville.

Son aménagement concerne l'ensemble du quartier

- ✓ nécessité d'un aménagement provisoire, notamment pour empêcher les cars – des photos prises récemment illustrent leur présence, en enfilade rue des Orphelins côté droit et gauche, mais aussi les cars égarés dans la petite rue d'Austerlitz, devant la Ville de Bâle-
- ✓ la place, on la traverse, mais elle ne sert à rien
- ✓ le quartier manque de bancs –ceux de la place Ste Madeleine sont inutilisables du fait des voitures stationnées- ; attention à l'utilisation des bancs et squares disent aussi certains
- ✓ il faut intégrer la place à la vie de quartier : on ne sait où s'asseoir dans le quartier,
- ✓ en faire une place pour les habitants - et les touristes- et créer un pont entre les différentes places du quartier ; à ce sujet, réfléchir aussi le devenir de la place de la Bourse
- ✓ il faut en faire un espace ouvert, libre
- ✓ un lieu de tranquillité, de familiarité
- ✓ prévoir des espaces pour les enfants et les adolescents –ces derniers squattent des entrées d'immeubles, à défaut d'autres espaces-
- ✓ les personnes vivant à proximité de l'hôpital pourraient bénéficier de cet espace ; idem pour les personnes qui travaillent dans le quartier
- ✓ réfléchir la végétalisation de la place grâce aux vivaces et faire preuve d'imagination en ce domaine
- ✓ proposition de mettre en valeur certaines des statues entreposées sous le pont Vauban en les installant sur la place
- ✓ y installer un marché pérenne de produits locaux
- ✓ intégrer la place du commerce de proximité à la réflexion en anticipant les mutations économiques : commerces de la place de l'Etoile (*note : et de l'Aubette*)

- ✓ envisager l'agrandissement des terrasses contribuerait à la convivialité
- ✓ proposer des activités artistiques.

3) Qualité des prestations touristiques à Strasbourg

Une autre gestion des flux touristiques est possible : les déposes sauvages se poursuivent

- ✓ proposer un aménagement et un accueil clairs et identifiés aux cars
- ✓ il serait intéressant de réfléchir à une diversification de l'offre culturelle : « l'autoroute à touriste », à destination de la cathédrale, actuellement proposée est un peu ringarde
- ✓ Strasbourg est muséifiée : la ville doit vivre autrement
- ✓ pourquoi ne pas proposer l'ensemble des richesses architecturales, notamment l'architecture allemande : une diversification des points d'entrée et une bonne utilisation des lignes de tram le permettrait
- ✓ proposer une navette, depuis l'avant de la place de l'Etoile –telle que durant le marché de Noël-
- ✓ sur la place, installer un point d'information – en dur- et une signalétique en direction de la cathédrale destinée spécifiquement aux piétons
- ✓ proposition alternative à la précédente : le point d'information devrait se trouver place de l'Etoile, et un plan de la Ville pourrait être installé place d'Austerlitz
- ✓ le tourisme représente une part variable dans le Chiffre d'Affaires des commerçants de la rue d'Austerlitz : attention à ne pas les priver du passage des touristes
- ✓ la navette n'est pas une alternative dans la durée : voir point précédemment évoqué relatif à la création de commerces (Etoile, Aubette) et aux mutations économiques
- ✓ la Ville devrait s'enquérir de l'opinion des touristes sur les prestations offertes

En clôture,

René Tabouret présente 2 schémas qui illustrent qu'il est possible de répondre aux diverses attentes exprimées dans la réunion :

- affectation des espaces aux usages évoqués
- définition de circulations différenciées selon les modes et les vitesses.
voir fichier ci-dessous

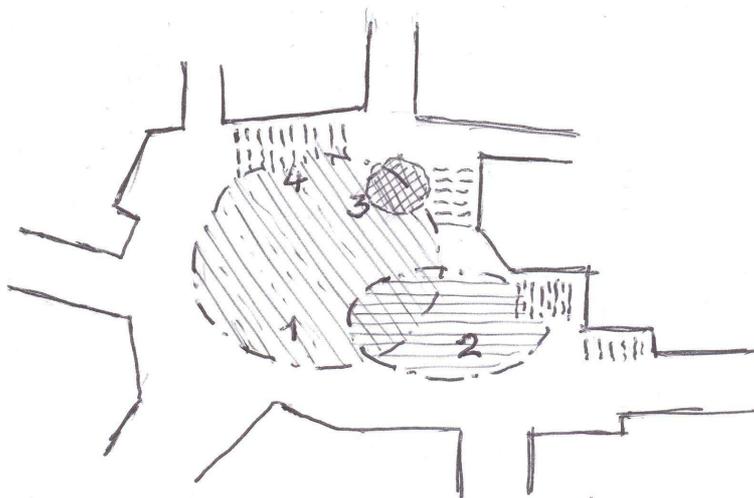
Christiane Goetz remercie l'école d'architecture et ses élèves pour

- la maquette réalisée
- la visite organisée à Fribourg (éco quartier et rencontre d'une association d'habitants)

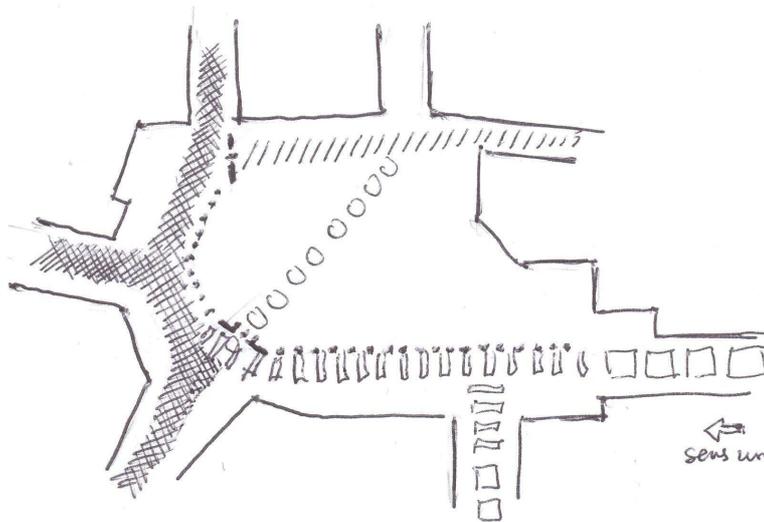
Prochain StammTisch, sous forme de pique nique
Thème du StammTisch
Lieux de convivialité dans le quartier, convivialités sur la place d'Austerlitz

Place d'Austerlitz
6 juin 2008
à partir de 19h

Strasbourg, 11 mai 2008
Christiane Goetz



- ESPACES -
1. esp. sans voitures
 2. esp. convivial tranquille
 3. accueil touristes
 4. terrasses.



CIRCULATIONS

- - voie calme
- ///// et □□□□ - passage voit. sur "sol piéton"
- - piétons et entrée contrôlée livraisons
- ▨▨▨▨ - voie circul. fluide (auto et vélos)
- bornage interdisant voitures.
- └┬┘ entrée avec plot escamotable.